Publikationsliste

Dr. Stottok

Bergaus & Stottok
Academic Consulting

Bücher

Bergaus, Martin und Stottok, Bernd O. (2014) *Verbesserter Nutzen von Telematiksystemen im Schienenverkehr: Einsatz innovativer Service-Delivery-Plattformen zur Unterstützung von Eisenbahnfahrzeugführern*, Forschungsstudie,
ISBN: 978-3-639-72350-2, Akademikerverlag, Saarbrücken.
[Internet] https://www.akademikerverlag.de/catalog/details//store/de/book/978-3-639-72350-2/verbesserter-nutzen-von-telematiksystemen-im-schienenverkehr

Eichler, Roland; Heyde, Chris O. und Stottok Bernd O. (2014) *Composite Approach for the Early Detection, Assessment, and Visualization of the Risk of Instability in the Control of Smart Transmission Grids*, Buchkapitel, in: Savulescu, Savu C. (Herausgeber) Real-Time Stability in Power Systems, ISBN: 978-3-319-06680-6, S. 97-122, Sprinter International Publishing, Schweiz.

Artikel

Stottok, Bernd O.; Heyde, Chris O.; Eichler, Roland und Savulescu C. (2013) *Visualizing the Risk of Blackout in Smart Transmission Grids,* veröffentlicht im Rahmen der Proceedings of the CIGRE International Symposium Smart Grids: Next generation Grids for New Energy Trends 2013,
24. April, Lissabon, Portugal.

Stottok, Bernd O. und Renshaw, James A. (2012) *Echtes Mensch-Maschine-Teamspiel in der Schienenverkehrstelematik,* veröffentlicht im Jornal El Eisenbahningenieur 2012,
18. Mai, S. 53-58, Deutschland.

Bergaus, Martin; Stottok, Bernd O. und Gorra, Andrea (2012) *Validation of Grounded Theory Based Data by Means of Analytical Mapping Techniques*, veröffentlicht im Rahmen der 11. Europäischen Konferenz für Forschungsmethodologien für Geschäfts- und Management Studien 2012,

Stottok, Bernd O.; Bergaus, Martin und Gorra, Andrea (2011) *Colour Coding: an Alternative to Analyse Empirical Data via Grounded Theory*, veröffentlicht im Rahmen der 10. Europäischen Konferenz für Forschungsmethodologien für Geschäfts- und Management Studien 2011,
20-21 Juni, Normandy Business School Caen, Frankreich.

Stottok, Bernd O. (2007) *Human factors in railway telematics – a case study about human computer interaction*, veröffentlicht in Research in progress papers an der Innovation North Forschungskonferenz 2007, 10. Juli, Leeds Metropolitan University, UK.

Stottok, Bernd O.(2006) *Human factors in railway telematics – a case study about human computer interaction*, veröffentlicht in Research in progress papers an der Innovation North Forschungskonferenz 2006, 6. Juli, Leeds Metropolitan University, UK.

Doktorarbeit

Stottok, Bernd O. (2015) *Challenges for Team Play in Railway Telematics: A Human-Computer Interaction Study*, veröffentlicht zur Erreichung des akademischen Grades PhD in Computing, Creative Technologies and Engineering, 2015, Faculty of Arts Environment and Technology, Leeds Beckett University, UK.